

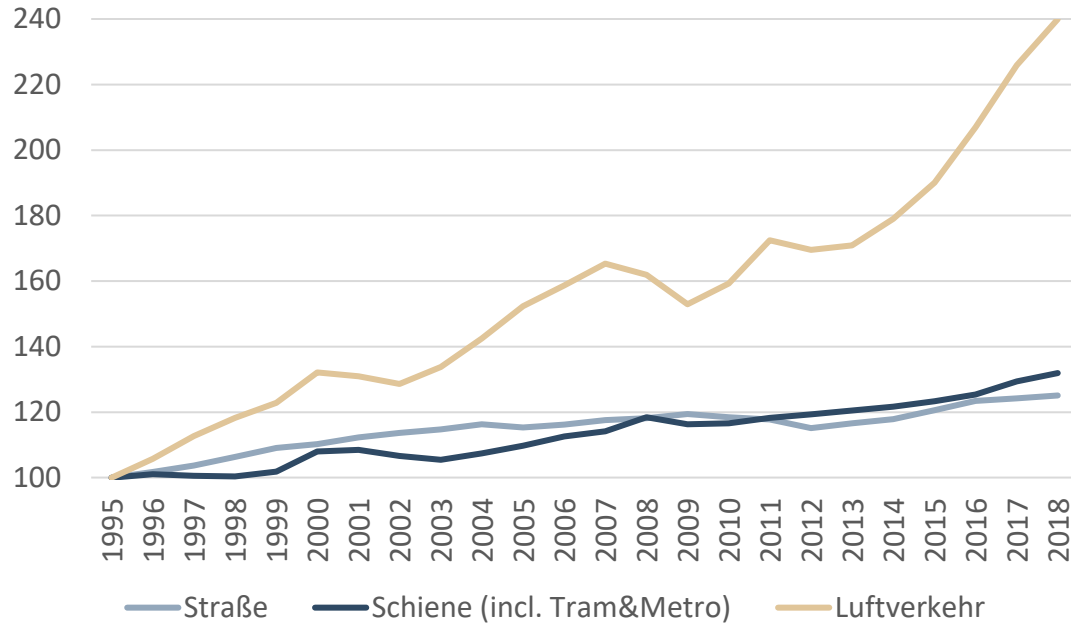
Kompendium 5.0

Abschnitt Verkehr

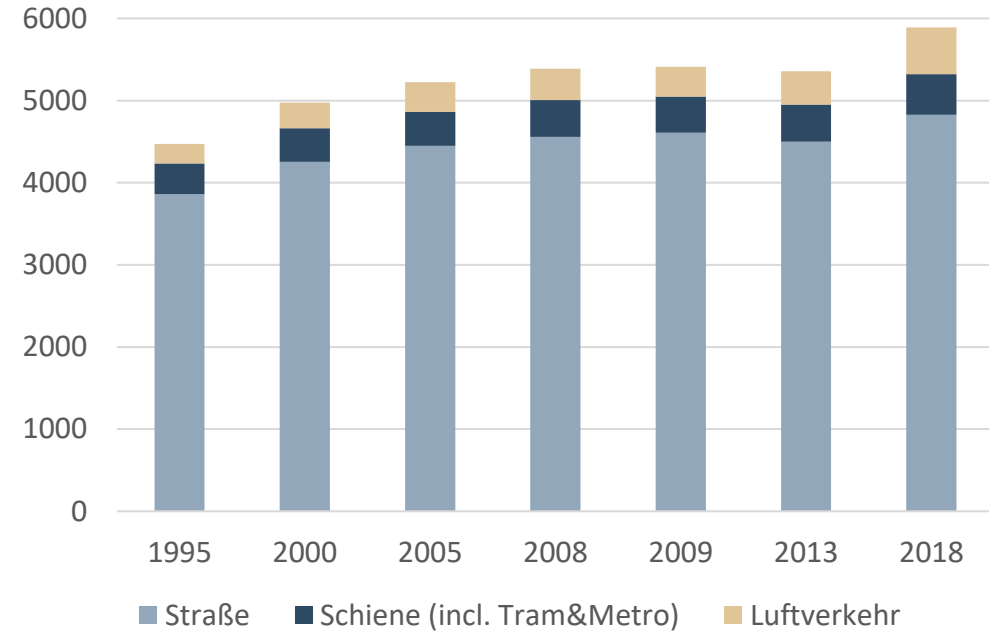


Hohe Dynamik im Luftverkehr, aber der Pkw ist das Rückgrat des Verkehrs

Landgestützter Verkehr in der EU28 – 1995 =100



Landgestützter Verkehr in der EU28 – in Milliarden pkm

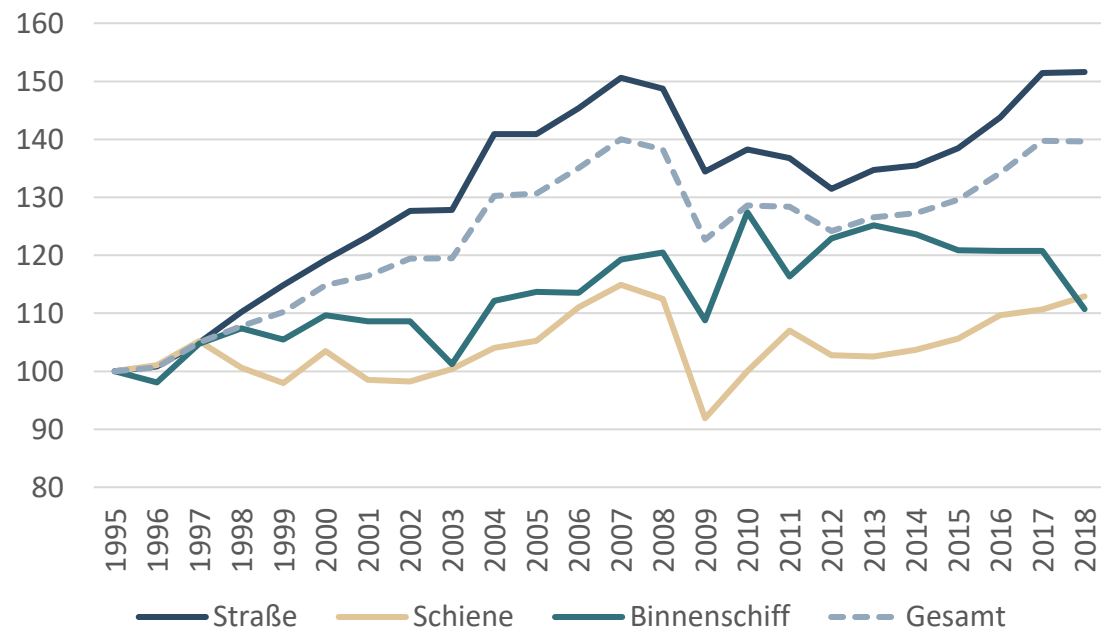


- ▶ Starkes Wachstum im Luftverkehr seit dem Fall der Staatsmonopole. Er erreichte im Jahr 2019 einen Rekord-Marktanteil von 9,6 Prozent.
- ▶ Deutliches Wachstum auf der Schiene, seitdem die EU die Öffnung der nationalen Schienenverkehrsmärkte vorantreibt. Ihr Marktanteil lag 2018 mit 8,4 Prozent auf dem Niveau des Jahres 1995.
- ▶ Der Personenverkehr auf der Straße erbringt 81,6 Prozent der Verkehrsleistung. Im Jahr 1995 waren es noch 85,8 Prozent. Der Marktanteil geht langsam zurück.
- ▶ Die Finanzkrise der Jahre 2008/2009 hatte nur geringe Auswirkungen auf den Personenverkehr in der EU.

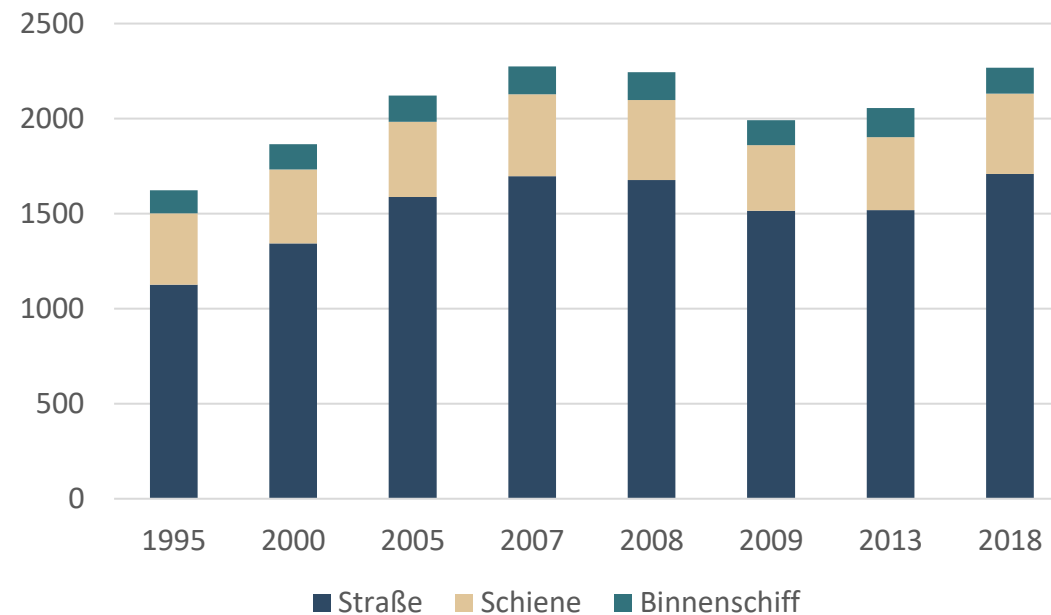
Quelle: Eurostat, Transport in Figures 2020

Der Lkw ermöglicht den europäischen Binnenmarkt

Landgestützter Verkehr in der EU28 – 1995 =100



Landgestützter Verkehr in der EU28 – in Milliarden tkm



- ▶ Das Zusammenwachsen der EU löste ein enormes Güterverkehrswachstum aus.
- ▶ Die Schaffung des Binnenmarktes befeuerte das Wachstum auf Straße und Schiene.
- ▶ Über 70 Prozent der europäischen Güterverkehrsleistung werden von Lkw erbracht.
- ▶ Drastische Auswirkungen der Finanzkrise in den Jahren 2008/2009. Erst im Jahr 2018 wurde die Transportleistung des Jahres 2007 wieder erreicht

Quelle: Eurostat, Transport in Figures 2020

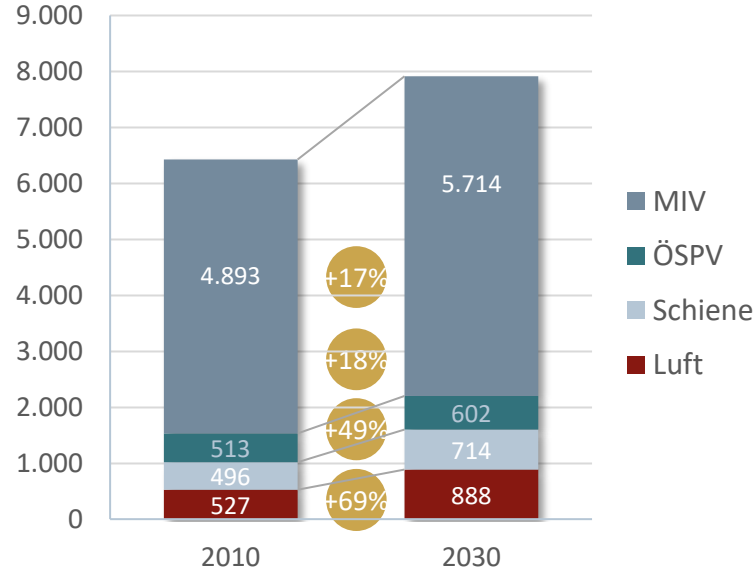
Verkehrsprognosen für die EU bis zum Jahr 2030

Der Straßenverkehr wird weiter dominieren

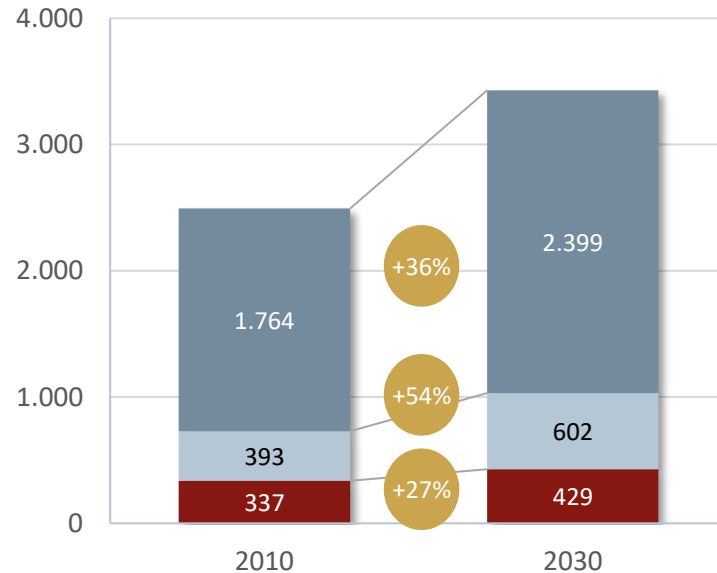
Verkehrsleistung in Milliarden Personenkilometern/Tonnenkilometern



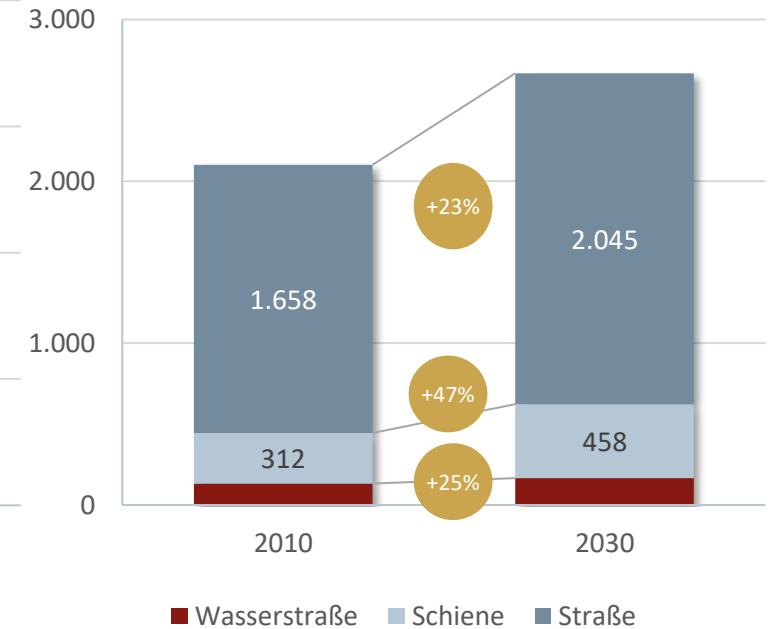
Offizielle Personenverkehrsprognose



Offizielle Güterverkehrsprognose



Prognos Güterverkehrsprognose EU

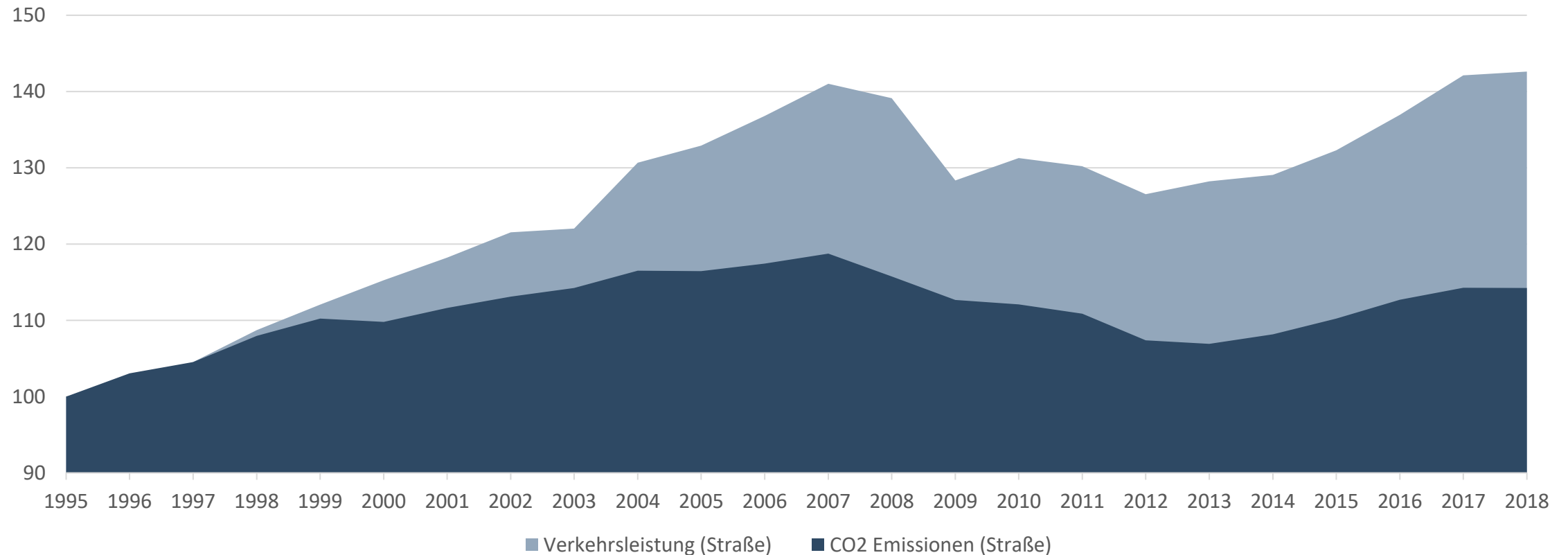


- ▶ Es gibt Anzeichen dafür, dass die aus dem Jahr 2013 stammende Prognose für die EU 27 überholt ist. Sie geht im Zeitraum von 2010 bis 2015 von wachsenden Verkehrsleistungen aus und überschätzt die reale Entwicklung deutlich.
- ▶ Der Prognos Report deckt nicht die ganze EU ab, sondern nur 12 Länder. Diese stehen für etwa 92 Prozent des Straßengüterverkehrs. Bei der Schiene und Wasserstraße ist die Abdeckung schlechter.

Quellen: EU, Trends to 2050, 2013; Prograns, 2016; ; BMVI, Verflechtungsprognose 2030, 2014

Verkehrswachstum dominiert die Bilanz

Entwicklung von Verkehrsleistung der Straße und der CO₂-Emissionen des Straßenverkehrs in der EU seit 1995



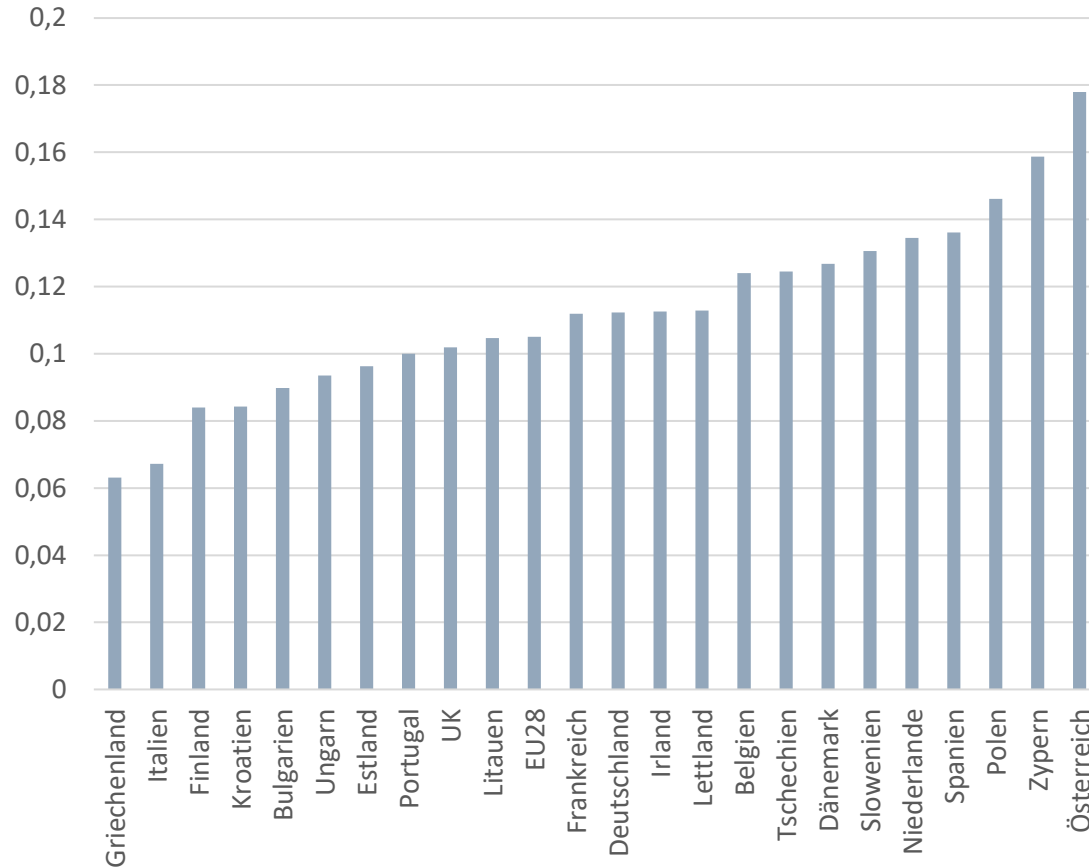
Berechnung der Verkehrsleistung erfolgt analog zum Ansatz der Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen mit dem Faktor 1tkm = 10 pkm

Quelle: Odyssee Database, 2020; Eigene Berechnungen

CO₂-Effizienz im Straßenpersonenverkehr der EU

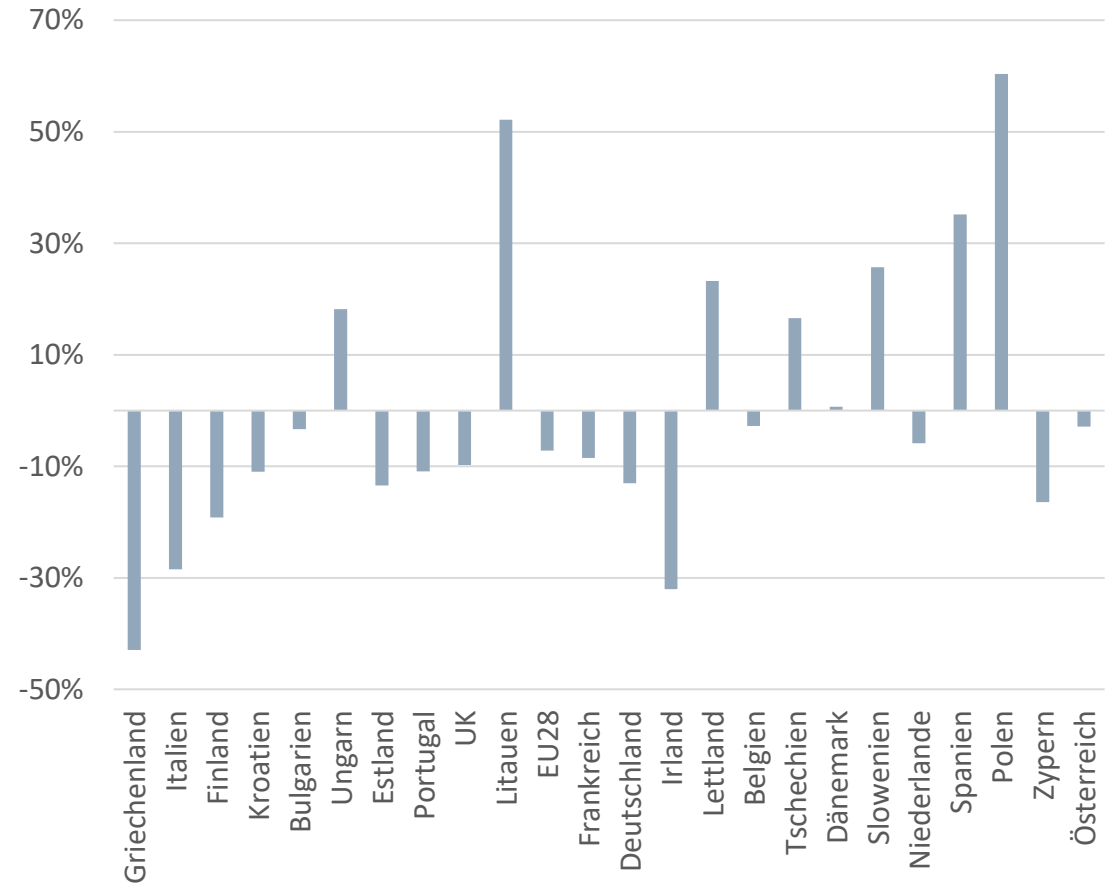
CO₂-Effizienz nach Staaten* im Jahr 2018

gemessen in kg CO₂/pkm



Veränderung der CO₂-Emissionen je Personenkilometer

Angaben für den Zeitraum 2000 bis 2018

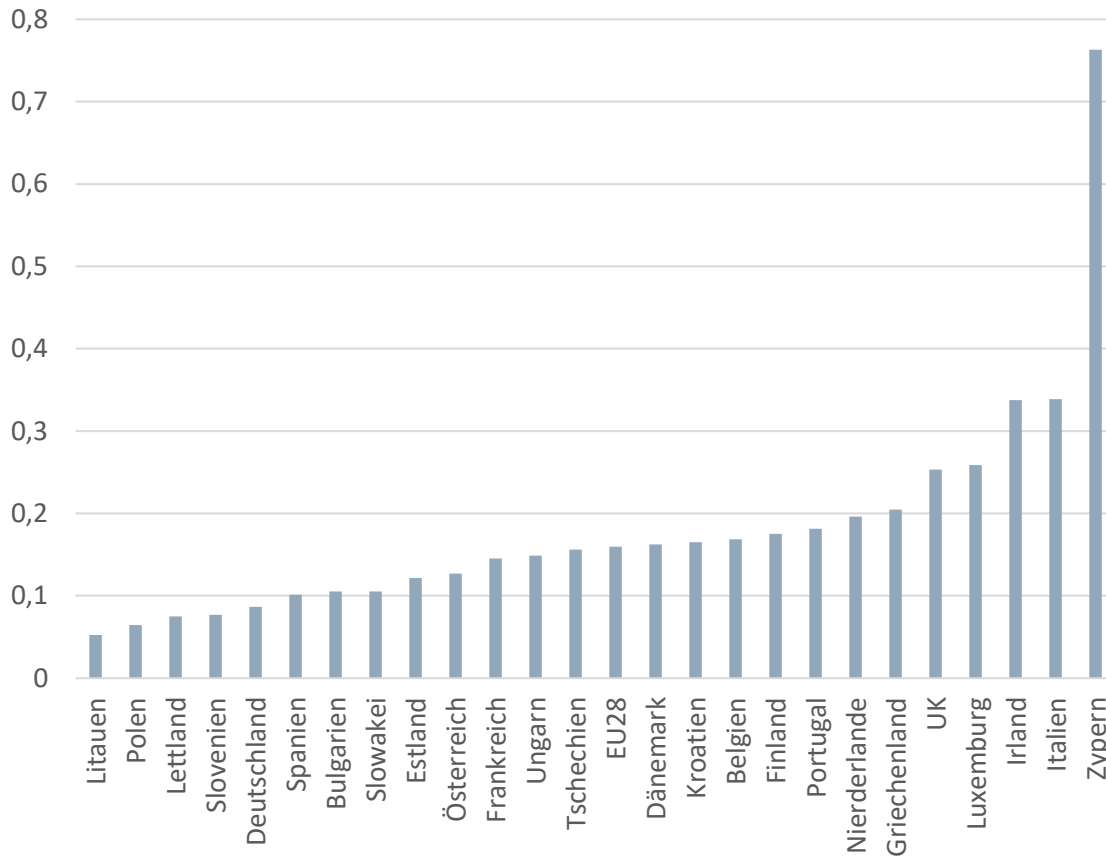


* Belgien Stand 2017; Keine Angaben für Luxemburg, Malta, Slowakei, Schweden
Quelle: Odyssee Database, 2020

CO₂-Effizienz im Straßengüterverkehr der EU

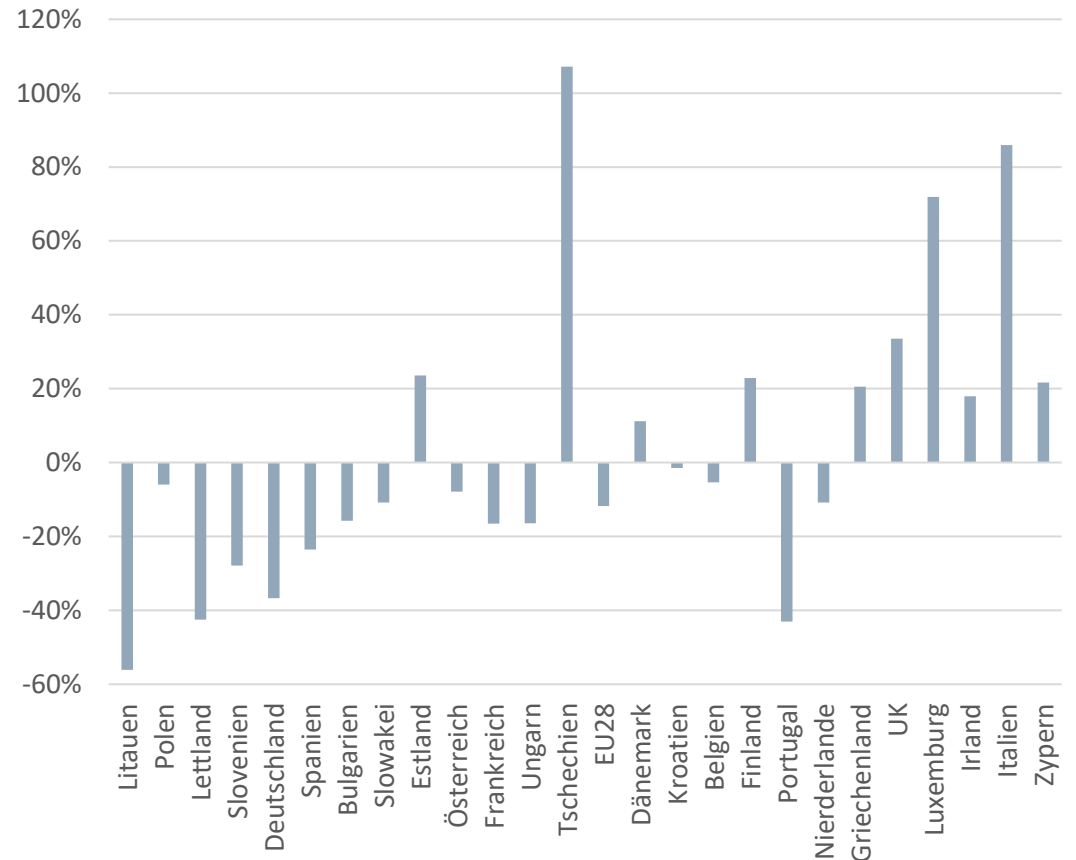
CO₂-Effizienz nach Staaten* im Jahr 2018

gemessen in kg CO₂/tkm



Veränderung der CO₂-Emissionen je Tonnenkilometer

Angaben für den Zeitraum 2000 bis 2018



* Belgien Stand 2017; Keine Angaben für Malta, Rumänien, Schweden
Quelle: Odyssee Database, 2020