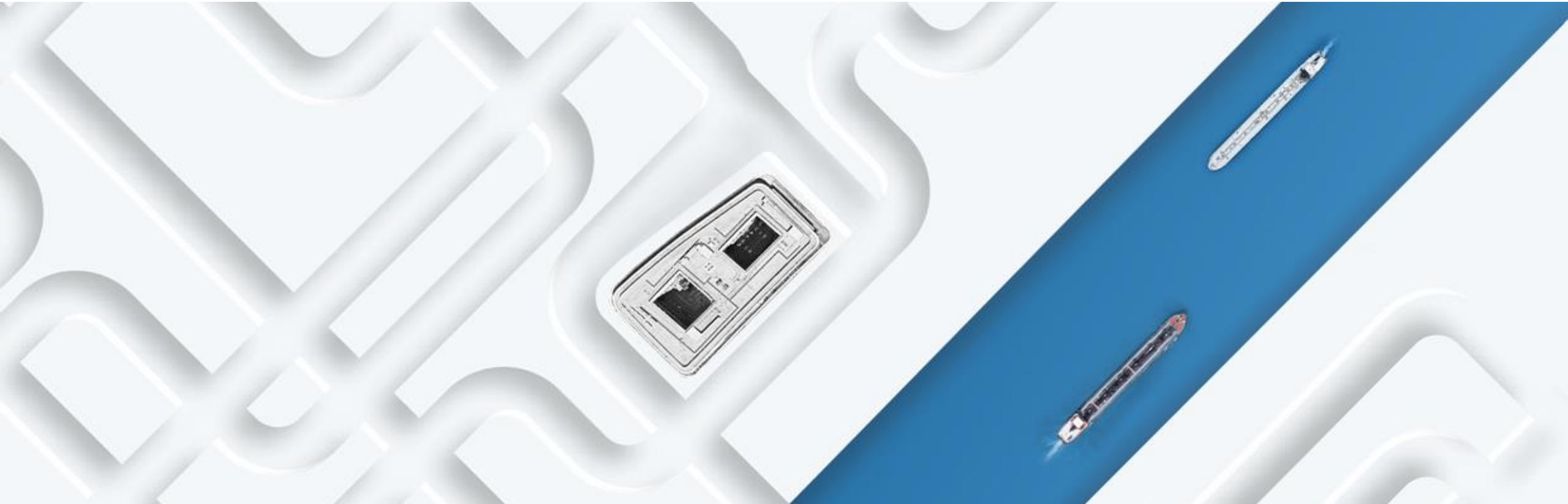


Kompendium 5.0

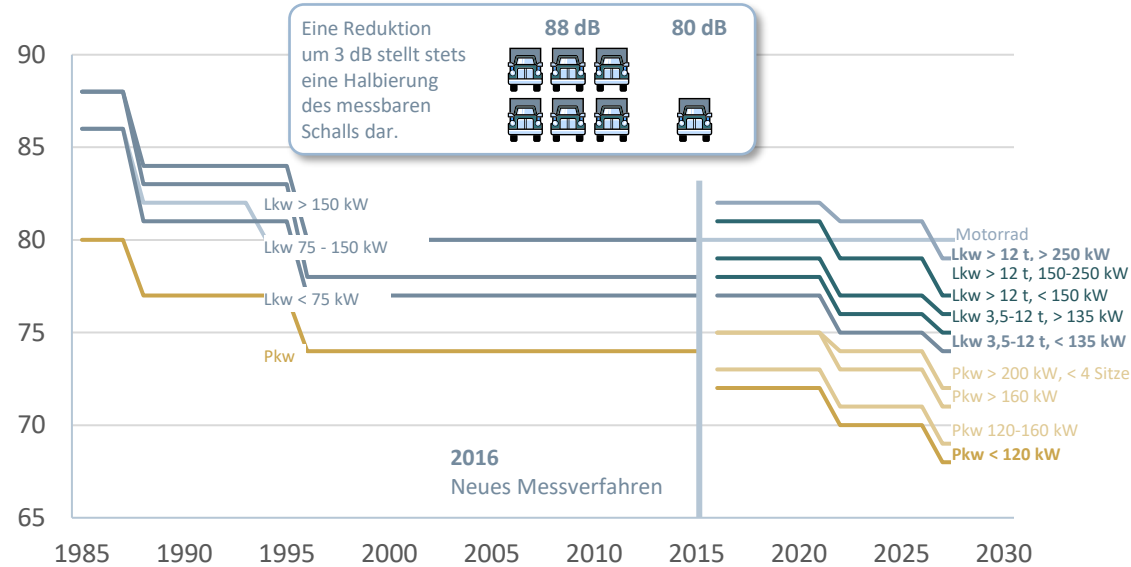
Abschnitt Schadstoffe



Fortschritte bei Lärm- und Sicherheitszielen

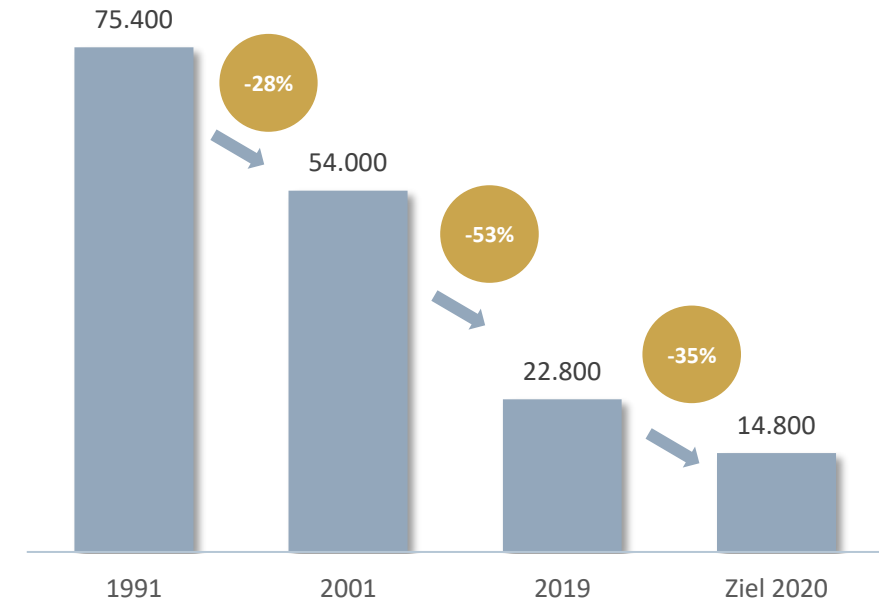
Lärmziele: Geräuschemissionen sollen um bis zu 75 Prozent sinken.

EU-Fahrzeuggeräuschgrenzwerte in dB (A)



Verkehrssicherheit: Ziel kaum erreichbar

Im Straßenverkehr getötete Personen in den Ländern der EU 28

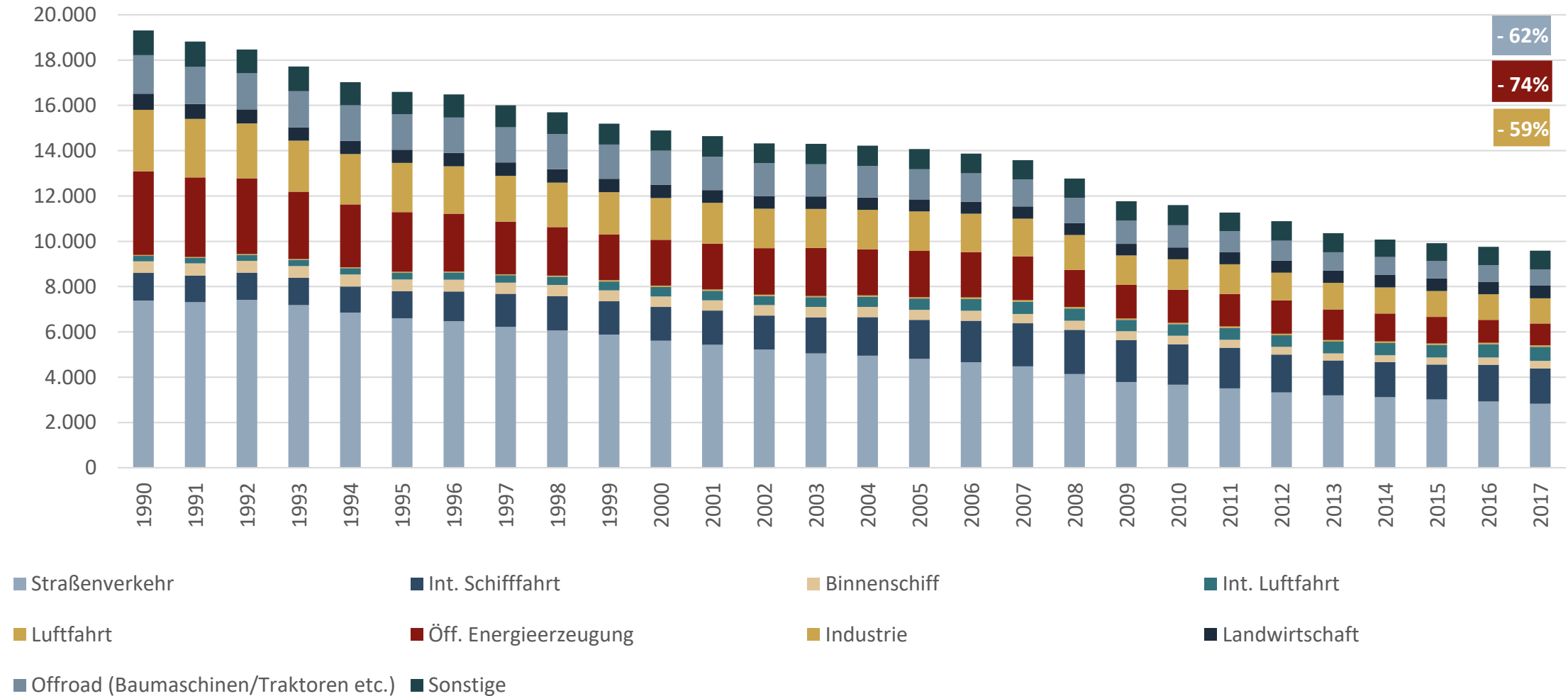


- ▶ Seit 1990 gab es deutliche Fortschritte und ambitionierte Vorgaben der EU in Bezug auf Lärmemissionen und Sicherheit.
- ▶ Zusätzliche Schalldämmungen und Sicherheitseinrichtungen bringen zusätzliches Gewicht und Veränderungen an der Karosserie.
- ▶ Die zusätzlichen Ziele verursachen einen messbaren Mehrverbrauch der Neufahrzeuge.

Quellen: EU, Eurostat

Stickoxidemissionen um 46 Prozent gesunken

Angaben für die EU 28* in Gigagramm, NO_x-Emissionen umgerechnet in NO₂

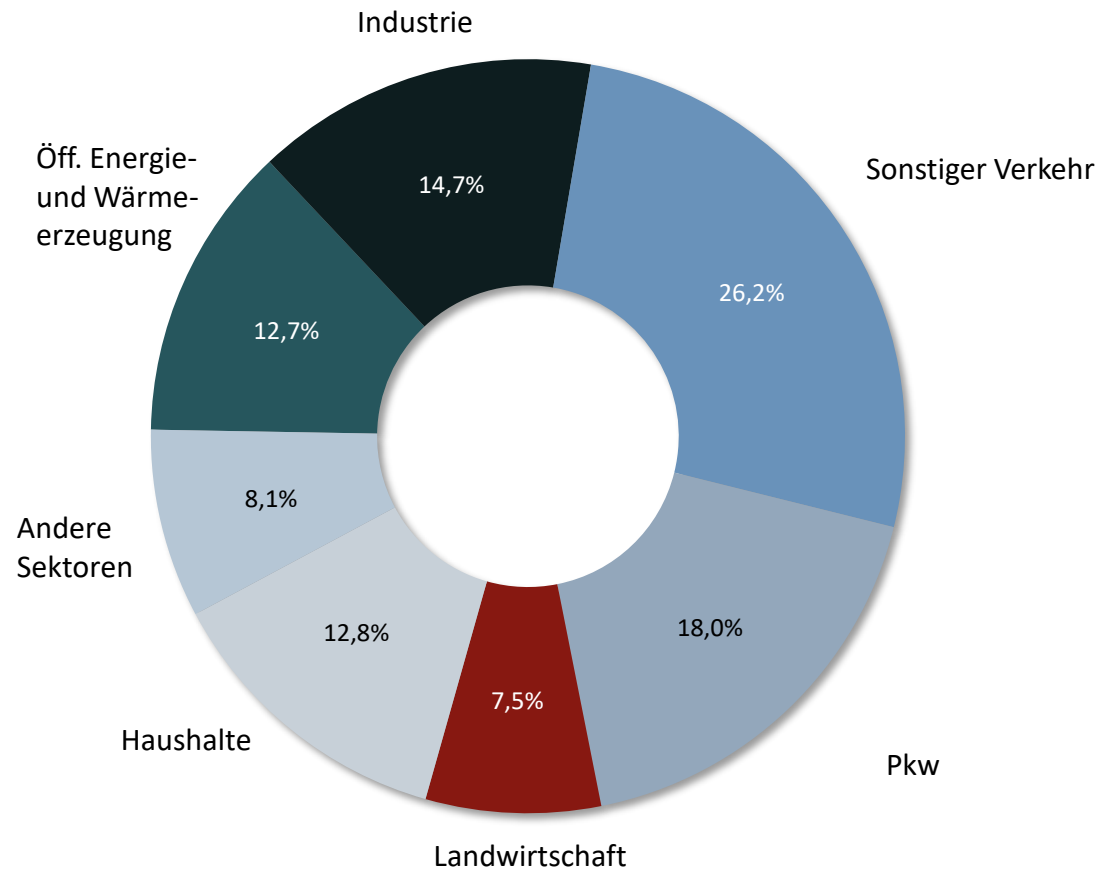


Quelle: emep, 2020

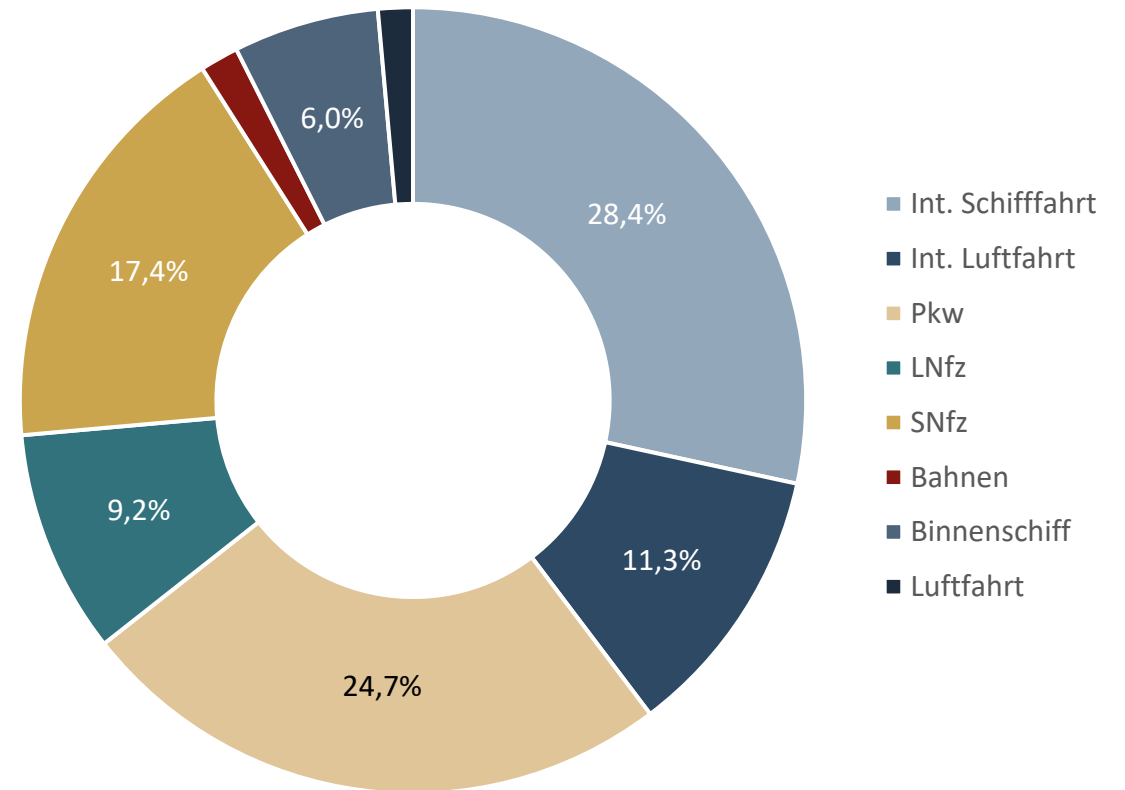
Stickoxidemissionen in der EU 28

Angaben für 2017, in Prozent der NO_x-Emissionen umgerechnet in NO₂

Emissionen nach Sektoren¹⁾



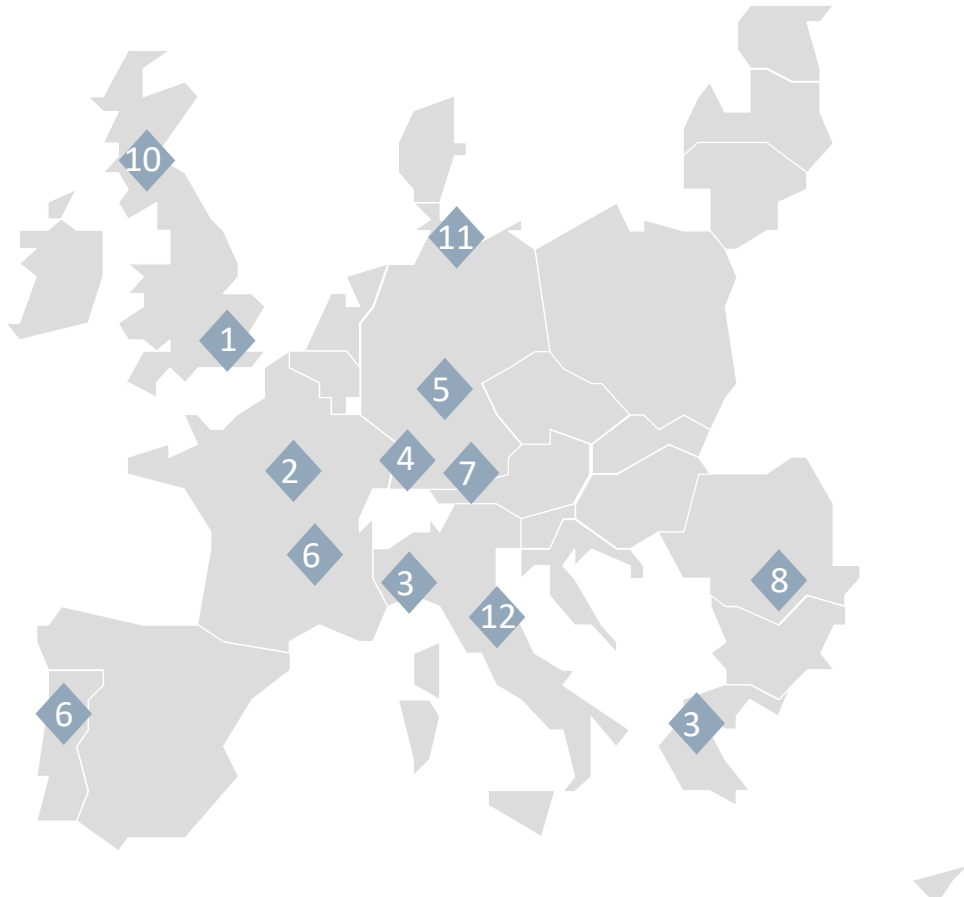
Transportsektor nach Verkehrsträgern



Quelle: emep, 2020

NO₂: Ein europäisches Problem

Die 12 Städte der EU mit den höchsten NO₂-Immissionen in 2018



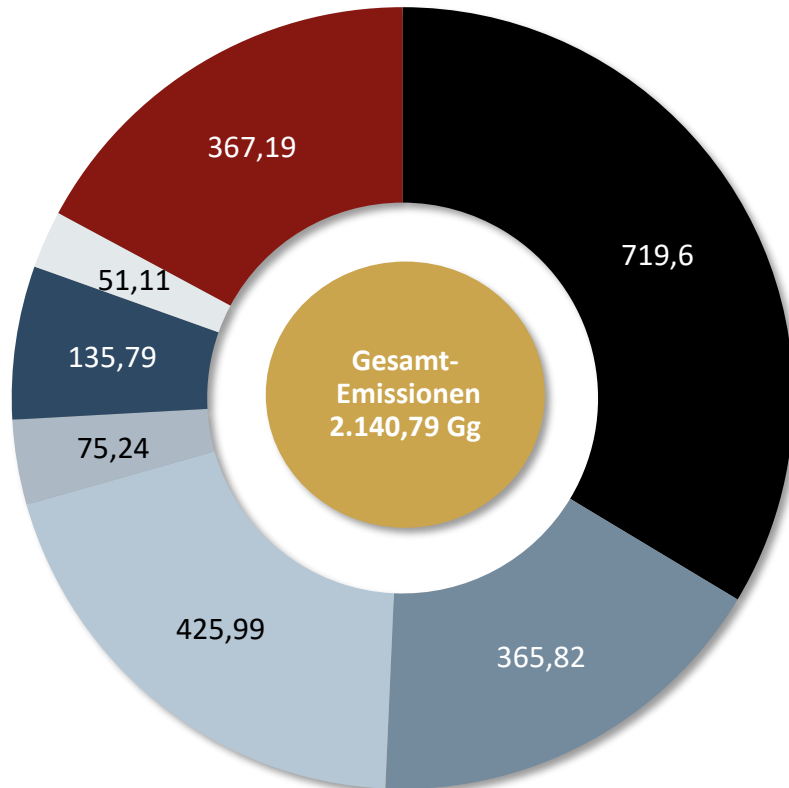
	Stadt	2018 in µg/m ³	2010 in µg/m ³	2006 in µg/m ³
1	London	84,7	98,3	110,6
2	Paris	80,2	95,5	91,1
3	Athen	70,9	83,2	85,7
4	Stuttgart	70,8	99,9	121,3
5	Darmstadt	66,6	n.a.	n.a.
6	Lyon	66,3	89,8	n.a.
7	München	66,2	98,7	97,5
8	Bukarest	62,8	65,2	126,4
9	Porto	62,4	n.a.	n.a.
10	Glasgow	60,6	84,0	68,4
11	Kiel	60,3	n.a.	n.a.
12	Florenz	60,1	101,8	71,6

Quelle: EEA – Air Quality Statistics, 2020

Feinstaubemissionen in der EU 28

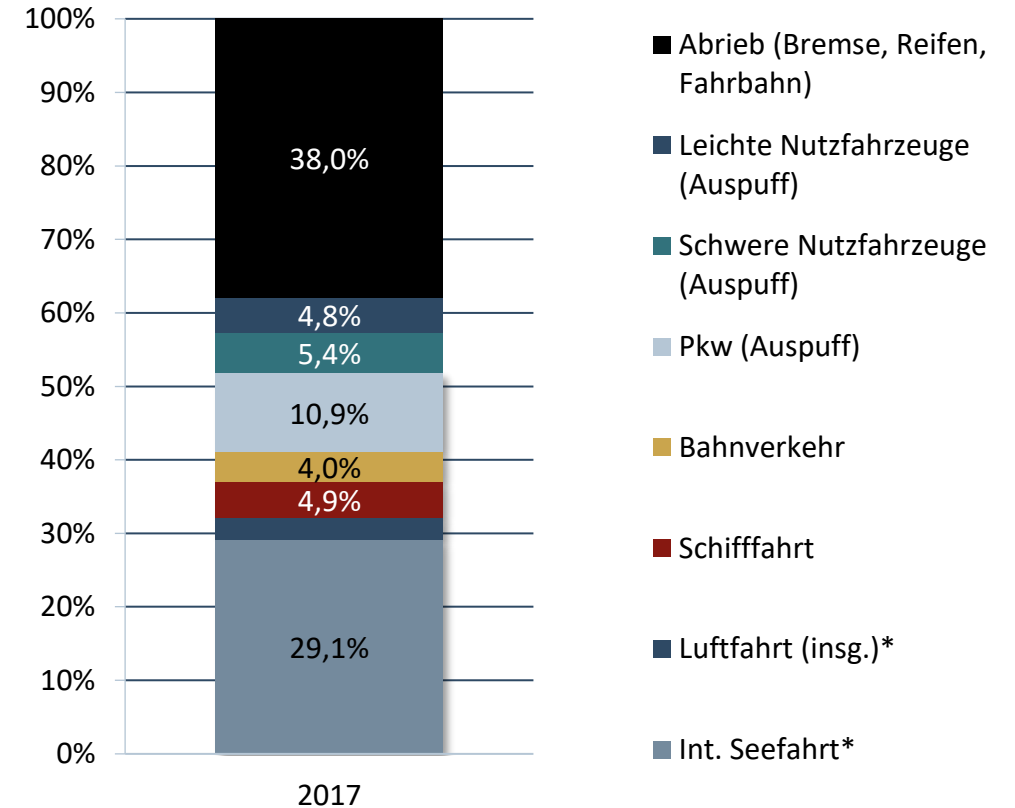
Angaben für 2017, in Gigagramm Feinstaub (PM10)

Emissionen nach Sektoren



- Haushalte
- Industrie
- Landwirtschaft
- Straße (Auspuff)
- Straße Abrieb (Reifen, Bremse, Fahrbahn)
- Energieerzeugung
- Sonstiges

Transportsektor nach Verkehrsträgern

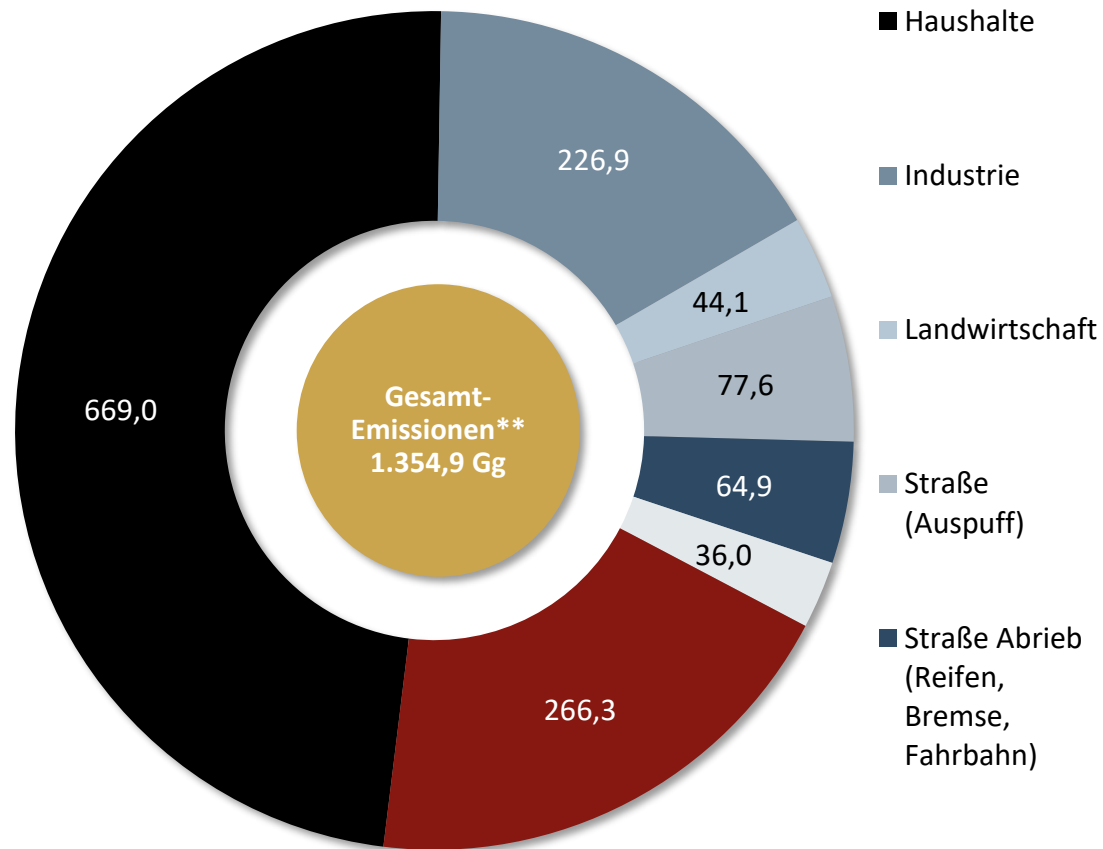


Quelle: emep, 2019

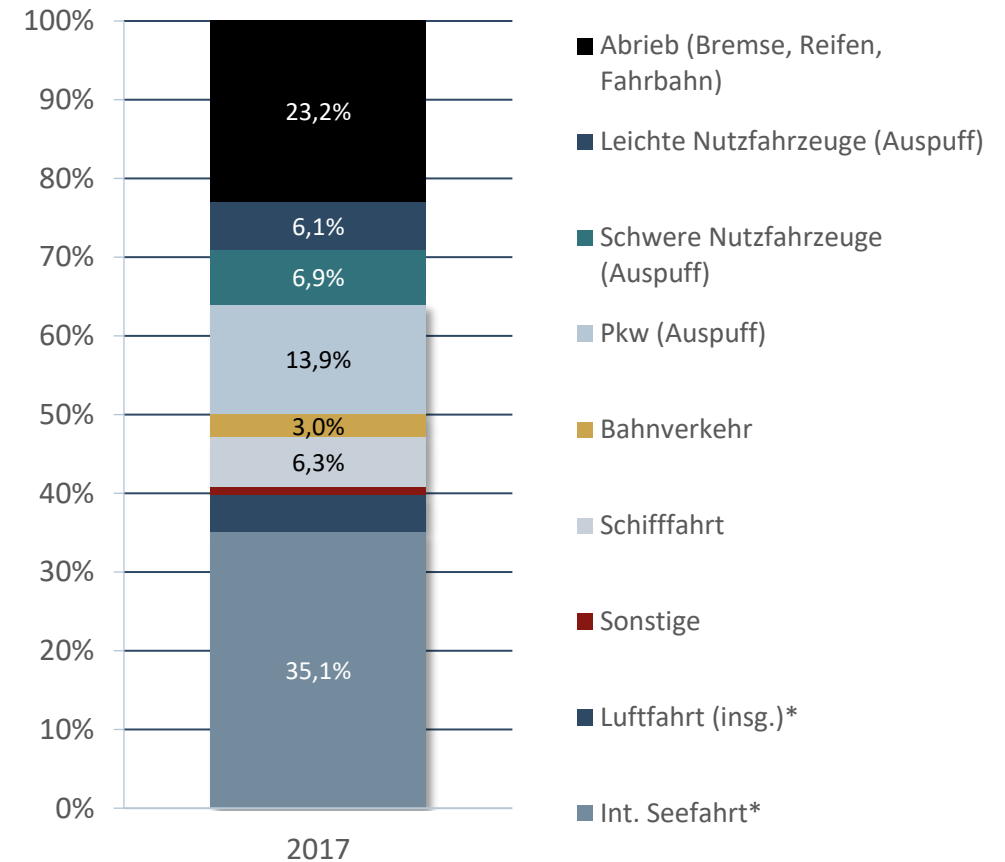
Feinststaubemissionen in der EU 28

Angaben für 2017, in Gigagramm Feinststaub (PM_{2,5})

Emissionen nach Sektoren



Transportsektor nach Verkehrsträgern

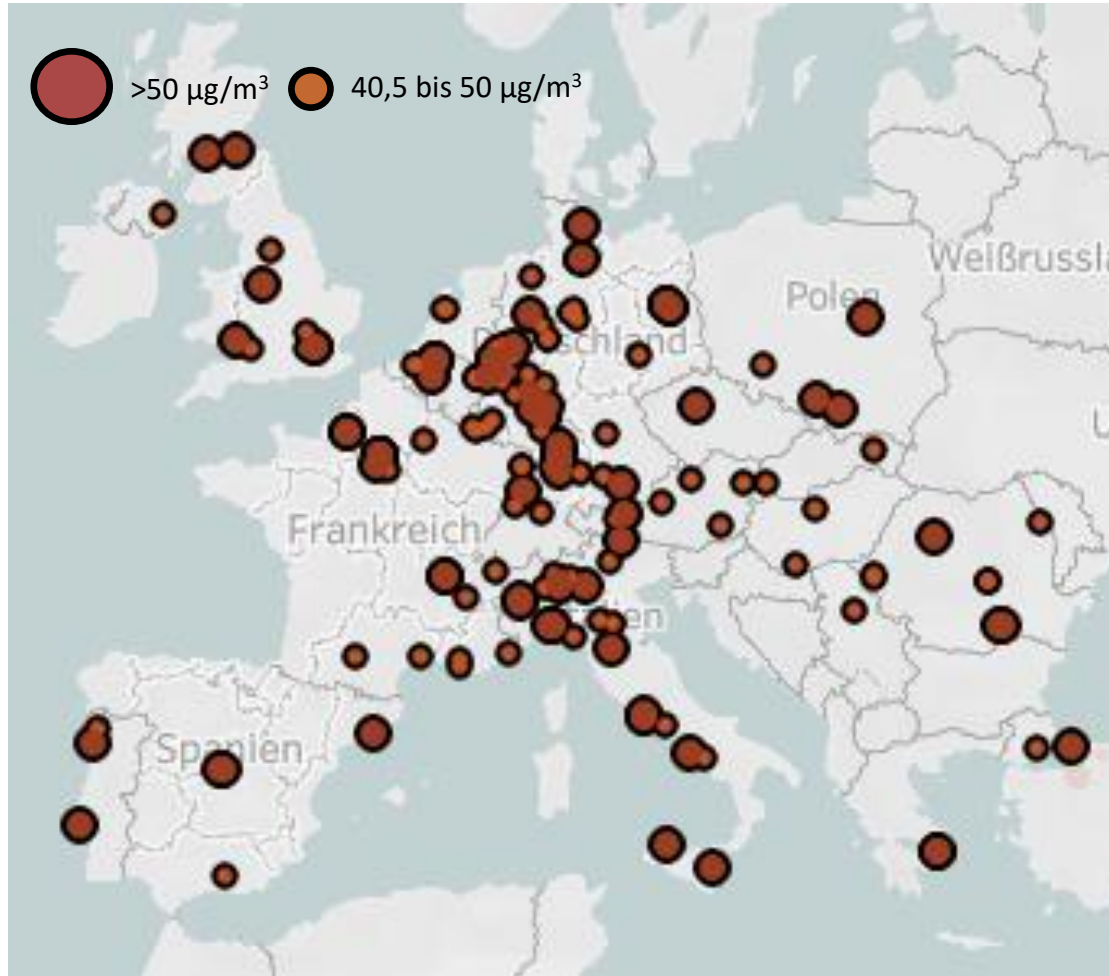


Quelle: emep, 2020

Luftqualität in Europa – Große regionale Unterschiede

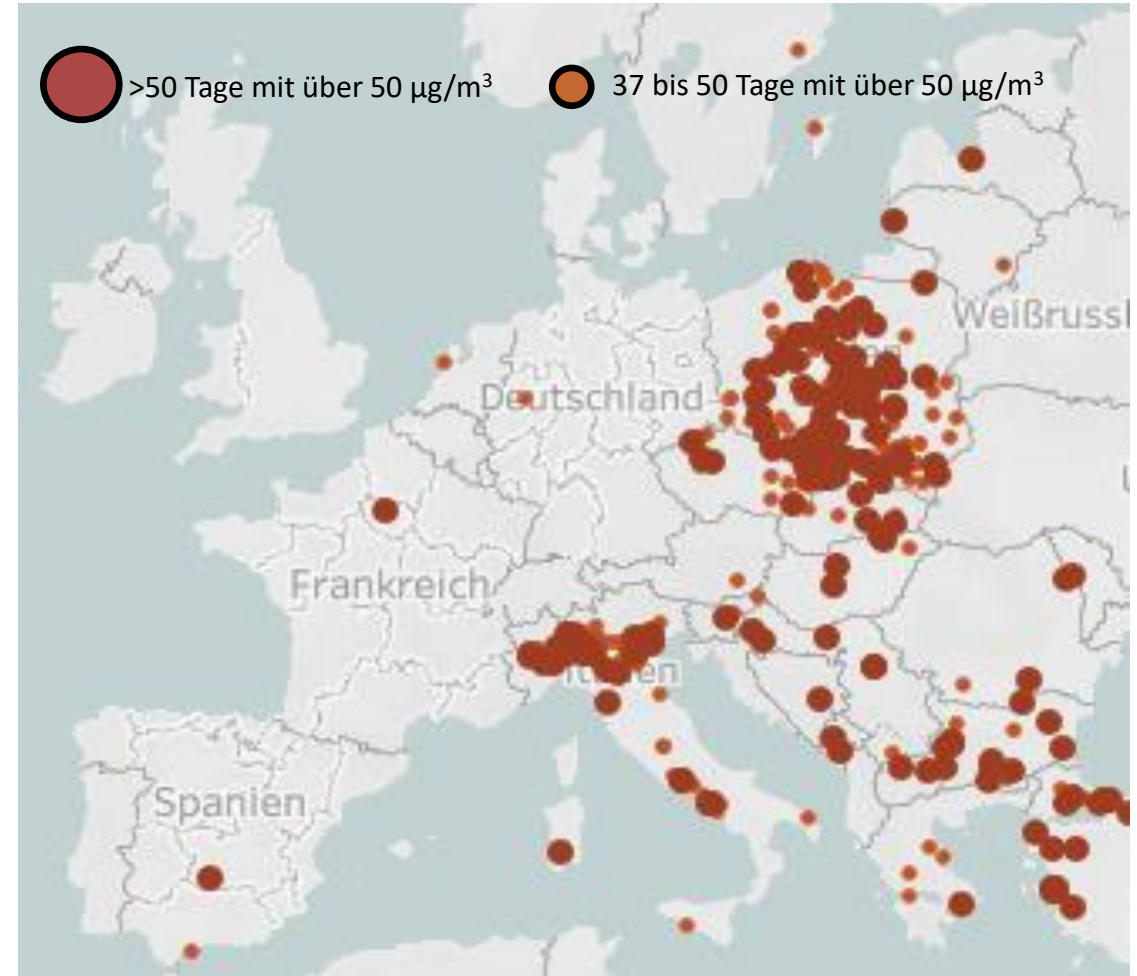
NO₂: Fortschritte reichen noch nicht aus

Messtationen mit Überschreitung des zulässigen Jahresmittelwerts



PM₁₀: In Westeuropa kein Problem mehr

Messtationen mit zu vielen Überschreitungstagen



Quelle: EEA, 2020, Datenstand 2018